

Préservons la qualité de l'air en favorisant les déplacements propres et collectifs



ACTION 9

Financer le projet de desserte urbaine du Port de Bonneuil-sur-Marne

Le prolongement de la RN406 jusqu'au Port de Bonneuil-sur-Marne doit permettre de dynamiser les activités du Port de Bonneuil-sur-Marne (HAROPA Ports de Paris) tout en facilitant les connexions entre le transport routier et le transport fluvial / maritime.

L'opération a été déclarée d'utilité publique le 13 janvier 2014 et entre dans le cadre du contrat de plan État-Région 2015-2020.

Le projet consiste à prolonger la RN406 actuelle par un nouveau tronçon de route nationale à 2 x 1 voie sur environ 2 km. Après le raccordement de l'échangeur RN19/RN406, l'infrastructure doit franchir la rue des Sablons, la rue Louis Thébault puis la RD10 et enfin la voie ferrée pour se raccorder à la voirie du Port. Il permet d'aménager deux points d'entrée supplémentaires au Port de Bonneuil par une route directement raccordée au réseau routier principal.

Ce prolongement vise à désaturer les voiries locales et le centre-ville de Bonneuil-sur-Marne et réduire ainsi considérablement les nuisances engendrées pour les riverains de la commune et des villes avoisinantes. En outre, le projet doit assurer une desserte des zones économiques existantes et des futures zones de développement, dans de bonnes conditions de circulation. Particulièrement attendu, ce prolongement permettra de poursuivre le développement de la plateforme multimodale du 1^{er} port ferré et du 2^{ème} port fluvial d'Île-de-France et participera fortement au dynamisme économique du Territoire.



ACTION 9

Financer le projet de desserte urbaine du Port de Bonneuil-sur-Marne



OBJECTIF À ATTEINDRE

- **900 poids lourds de moins chaque jour** sur la RD 10 et 600 sur la RD 130.
- **Circulation plus fluide** dans Bonneuil-sur-Marne et Sucy-en-Brie.
- **Moins de bruit et une meilleure qualité de l'air** pour les riverains du réseau routier existant.
- **Développement économique favorisé** pour les entreprises du territoire.
- **Développement du transport multimodal.**



BUDGET ESTIMÉ

- **Participation financière de GPSEA** au projet à hauteur de **4,5 M€** (sur un budget global de 77,2 M€).
- **412 949,46 € ont été engagés pour le projet** de la RN406 depuis 2017.



INDICATEURS DE SUIVI

- Calendrier de réalisation des travaux.
- Mesure du **nombre de poids lourds** sur la RD 10.



CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Année	Modalités de mise en œuvre
2019	Enquête publique.
2024	Réalisation du projet.

Direction(s) pilote(s) : Aménagement, développement économique et déplacements.

Autres directions impliquées : Voirie, eau potable et assainissement.

Partenaires : État, Région Île-de-France, Département du Val-de-Marne et HAROPA.