

# Appuyons la transition des entreprises vers des pratiques plus durables



## ACTION 24

### Encourager des stratégies logistiques plus durables sur le territoire

GPSEA bénéficie de deux infrastructures majeures pour aider les entreprises à développer une stratégie logistique moins génératrice de gaz à effet de serre : le port de Bonneuil (fluvial/routier/ferroviaire) et le chantier multi technique de Bonneuil-Valenton (routier/ferroviaire). GPSEA doit dans un premier temps approfondir sa connaissance des pratiques logistiques des entreprises du territoire, étudier le potentiel de développement de la logistique fluvial et travailler avec les petites et grandes entreprises pour les aider à développer des stratégies logistiques plus durables (mutualisations, passage du routier au fluvial ou au ferroviaire...).



#### OBJECTIF À ATTEINDRE

- **Implanter** au moins **une station de ravitaillement hydrogène** supplémentaire à horizon 2024.
- **Développer une stratégie territoriale intégrée** sur les activités logistiques : offre immobilière (par exemple, hôtels logistiques urbains), mutualisations de services logistiques entre entreprises (approvisionnements, enlèvement des déchets, distribution...).



#### INDICATEURS DE SUIVI

- Nombre de **points de ravitaillement en énergies propres** sur le territoire.
- Nombre d'**entreprises sensibilisées** sur le sujet de leur stratégie logistique.



#### CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Année	Modalités de mise en œuvre
2020	Mission d'aide à l'élaboration d'une stratégie territoriale intégrée pour les activités logistiques.
2020-2024	Déploiement de la stratégie.

**Direction(s) pilote(s) :** Aménagement, développement économique et déplacements.

**Autres directions impliquées :** Développement durable, Observatoire.

**Partenaires :** CCI, CMA, entreprises, promoteurs et investisseurs, dont la Sogaris, l'ADEME, Métropole du Grand Paris, HAROPA.

